



Arr. NMK Sør-Gudbrandsdal

Tilleggsregler

Norgesmesterskap

1. og 2. Runde 2024

VIP vegen Lysgårdsbakken, Lillehammer

28. og 29. september 2024

1.0 PROGRAM

05.08.2024 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
16.09.2024 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes (NM reglement pkt. 2)
24.09.2024 Påmeldingstiden med etter-anmeldings gebyr avsluttes

Fredag Depotet 27.09.2024
12:00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15:00 - 20:00 Sekretariatet åpent
15:00 - 21:00 Teknisk kontroll anvist plass i depotet.

Lørdag . NM runde 28.09.2024
08:00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
09:00 Førermøte – obligatorisk oppmøte
1. omgang starter, deretter flytende tidsskjema.
Start 2. omgang
Start 3. omgang
Felles premieutdeling for lørdag og søndag, etter løp søndag.

Søndag . NM runde 29.09.2024
08:00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
09:00 Førermøte – obligatorisk oppmøte
1. omgang starter deretter flytende tidsskjema.
Start 2. omgang
Start 3. omgang
Premieutdeling lørdag, søndag og totalt NM– ca 1 time etter protestfrist
utgang ved toppen av muren på sletta.

Det tas forbehold om endringer i tidsskjema.

2.0 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller for:
Norgesmesterskap Bakkeløp 1. og 2. runde 2024.

2.2 Beskrivelse
NMK Sør-Gudbrandsdal arrangerer 1. og 2. NM runde i Bakkeløp i henhold til
ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og banelisens
NMK Sør-Gudbrandsdal 1. og 2.runde ARBA 24.94804

2.4 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside.
91 33 32 01 Ivan Klevmo Løpsleder / www.nmksgd.no

2.5 Kontaktinformasjon
Postboks 1088 2605 Lillehammer, post@nmksgd.no
Hjemmeside: nmksgd.no
90 94 84 38 Bodil Kvalø Lyhus løpssekretær

2.6 Sportskomite	Tlf.	Mailadr.
Bjørn-Ivar Haug	949 72 512	bjorni.haug@gmail.com
Bodil Kvalø Lyhus	909 48 438	bodil.lyhus@gmail.com
Per Christian Håveødegård	976 56 885	haveodegard@gmail.com
Elisabeth H Rønning	918 74 959	elisabetta71@hotmail.no
Ivan Klevmo	913 33 201	klevmo@online.no
Roger Johansen	952 79 859	roger70@online.no
Jan Roger Rønning	908 29 094	
Evy Grøndahl	932 96 223	

2.7 Offisielle funksjonærer	Navn:	Tlf.
Løpsleder	Ivan Klevmo	913 33 201
Ass. Løpsleder	Bjørn-Ivar Haug	949 72 512
Løpssekretær	Bodil Kvalø Lyhus	909 48 438
Teknisk sjef	Eiler Bruun De Nergaard	971 09 871
Tidtakingsjef	Jarle Nordby	922 16 382
Sikkerhetssjef	Roger Johansen	952 79 859
Ass. Sikkerhetssjef	Ole Kristian Brennum	945 31 699
Flagg vakt ansvarlig	Bjørn Erik Pettersen	917 51 206

Løypesjef	Alexander Kvisberglien	930 32 134
Depotsjef	Jostein Haugen	970 10 163
Miljøansvarlig:	Per Bakke	990 81 777
Starter	Tore Frøyse	971 64 020
Måldommer	TBA	
Funksjonærsjef	Evy Grøndal	932 96 223
Speaker	Per Christian Håveødegård	976 56 885
Deltagerkontakt	Odd Bekkelund	414 61 406
Pressesjef	Stein B Olsen	
Nattevakt	Nils Jan Stutlien	947 82 067

2.8 Jury

Jury leder	Morten Sjølie
1. Jurymedlem	Svein Jacobsen
2. Jurymedlem	Trond Bakkom

2.9 Offisiell oppslagstavle

Digital oppslagstavle på Sportity NMBAKKELOP

2.10 Beskrivelse av bakken

Sted:	VIP vegen OL Hoppbakken Lysgårdsbakken, Birkebeinervegen Lillehammer
VIP-vegen stigende trase	100 % Asfalt
Høydeforskjell:	ca. 153 meter
GPS koordinater depot:	EU89 – UTM-sone 33: N 61.07435. E 010.29256
Lengde	1590 meter
Bredde	6 – 10 meter
Underlag trase:	100 % Asfalt
Startplate	100 % Asfalt

2.11 Trening før løpshelgen:

Alle former for trening med motoriserte kjøretøyer er forbudt de siste 8 dager før løpet arrangeres.

3.0 PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Reglement:

I henhold til NSR & ISR og NM/NC reglementet for bakkeløp 2024 samt disse tilleggeregler.

3.1.1 Påmelding:

Link til påmelding på klubbens hjemmeside: www.nmksgd.no

3.1.2 Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i.

3.1.3 Færre enn 60 påmeldte kan føre til avlysning

Løpet kan bli avlyst ved færre enn 60 påmeldte.

3.1.5 Opplysning ved påmelding og innsjekk

Legges inn i påmeldingsskjema

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens
- Oversikt over påmeldinger vil bli offentliggjort på vår hjemmeside.
- Anmeldelsesfrist er satt til **16.09.2024, kl 23:00**.
- NB! Påmeldingen må være arrangør i hende innen fristen

3.1.6 Lisenser skal være i henhold til NSR.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2095.51.37427

Startavgift betalt senest **16.09.2024**

Dobbelt-løp: kr 4.750, -

Enkelt-løp: kr 3 200, -

3.2.1 Tillegg til Startavgift betalt etter 16.09.2024 og etteranmeldte:

NM klasser + Gjesteklasser: 50% tilleggsavgift må innbetales ved påmelding.

3.2.2 Avbud må meldes ihht § 3.8.2.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 20.09.2024 kl. 23:00 – avbud kun gyldig ved skriftlig til epost.

Avbud meldes på post@nmksqd.no

3.2.4 Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltager har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for NM /NC Bakkeløp og tilleggsreglene for løpet. **Gyldig betaling er kvittering på gyldig påmelding**

3.2.5 Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan belastes for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 **Klasser: se også pkt. 3.1.2 til 3.1.4**

NM-klasser

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ *(Kan deles i t.o.m. 1600 ccm og t.o.m. 2000 ccm dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene; minimum 20 deltagere)*

Klasse 2: Supernasjonal over 2000 cm³ *(Kan deles i t.o.m. 2400 ccm og over 2400 ccm dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene; minimum 20 deltagere)*

Klasse 3: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 4: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, Supercar Lites, gruppe N 4WD, RC div. 1 WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.) *(Kan deles i Rallyklasse og Rallycrossklasse dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene; minimum 20 deltagere)*

Klasse 5: Racing GT+, GT1, Gatebil Extreme, Drifting Pro og Semi Pro.

Klasse 6: Racing GT3

Klasse 7: Racing GT4 og GT5

Klasse 8: Historisk Appendix K til og med 1600 ccm

Klasse 9: Historisk Appendix K over 1601ccm

Klasse 10: Rallycross Historisk

For klasse 10 vil følgende gjelde i 2024:

Minimum 8 deltagere som tar poeng: NC-status

Minimum 10 deltagere som tar poeng: NM-status

For klassene 5-9 vil følgende gjelde i 2024:

Minimum 8 deltagere i klassen på første runde: NC-status

Minimum 10 deltagere i klassen på første runde: NM-status

Ved færre enn 8 deltagere i en klasse vil den bli slått sammen med klassen over:

Klasse 6 blir slått sammen med klasse 5

Klasse 8-9 blir slått sammen til en klasse etter vurdering av seksjonen.

Gjesteklasse:

Det innbys til deltakelse i følgende Gjesteklasse:

RCN – kjører under eget regelverk for RCN

3.3.1 For at klassene skal bli godkjent som NM klasse skal følgende være oppfylt:

Påmeldingsfrist settes til 16.09.2024 Påmelding samt betaling av startavgift skal være arrangør i hende innen denne fristen. I henhold til «Reglement for NM Bakkeløp 2024» er det NM-status i klasse 1-10.

3.3.2 Rallybiler

Rallybiler skal være i henhold til gjeldende teknisk regelverk for rally og inneha kobilisens.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

4.0 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.0 Administrativ innsjekk

- a) Ved ankomst skal deltakere personlig melde sin ankomst i sekretariatet
- b) Deltakere med fast startnummer i klasse 1-2 benytter sine startnummer, send email til post@nmksgd.no for info om startnummer. Det tildeles startnummer i øvrige klasser. Startnummer tildeles ved innsjekk.
- c) Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på anmeldelsen. Se pkt. 3.2.1 Registrering må være gjort før teknisk kontroll. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.1 Deltakere

- a) Mesterskapet er åpent for deltagere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i.
- b) Deltagere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har dermed ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i mesterskapet.
- c) Hver deltager skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.
- d) Ved ankomst skal deltageren personlig melde sin ankomst til sekretariatet.

4.2 Dokumenter.

Dokumenter som skal fremvises i teknisk kontroll skal være tilgjengelig for kontrollant.

4.3. Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens og homologerings dokument skal medbringes ved teknisk kontroll.

4.4 Startnummer / Personlig utrustning

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

Personlig utrustning **SKAL MEDBRINGES** for kontroll. Se NSR § 304.

4.5. Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se ellers pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.6. Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.7. Dekk

I henhold til dekkreglement i respektive klasser og NM reglement bakkeløp

4.8 Vekt.

Vektkontroll utføres i verksted etter undergang v hoppbakken etter teknisk ved behov. Se NSR § 303 vekt. side 103, samt NBFs sine retningslinjer.

5.0 GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres ikke trening.

5.2 Førermøte

Førermøte utenfor sekretariat lørdag 28.09.24 kl 08:00 og søndag 29.09.24 kl 08:00

5.3 Startmetode

Startoppstilling, start og mål:

Oppstilling til start blir varslet ca. 15 min.

Flying start i henhold til 601 pkt. 4 f. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte.

Det kjøres to biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som evt blir hindret omstart.

Etter målpasering kjører bilene videre direkte til anvist oppsamling, deretter sluppet ned klassevis til depotet etter følgebil.

5.4 Løpsgjennomføring

Kjøres i henhold til NM / Norgescup reglement for Bakkeløp

Rekkefølge: Gjesteklasse, Historiske klasser, deretter kl. 1-7

5.4.1 Løpsavvikling

- a) Hver deltager forplikter seg til å ha besiktiget bakken før 1. omgang. Arrangør forplikter seg til å legge til rette for at slik besiktigelse kan skje.
- b) Alle deltagerer kjører 3 omganger klassevis
- c) Startrekkefølgen lørdag i første omgang trekkes før start og publiseres på SPORTITY.
- d) Startrekkefølgen i andre omgang kjøres etter resultat fra første omgang slik at best plasserte deltager kjører til slutt.
- e) Startrekkefølgen i tredje omgang kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de to første omgangene, slik at den beste deltageren kjører til slutt.
- f) Raskeste tid i hver klasse uansett omgang vinner osv. Dersom to eller flere deltagerer har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.
- g) Startrekkefølgen i 2. dags løp første omgang kjøres etter NM resultat lista fra 1. dags løp. Listen snus på hode slik at den beste føreren kjører til slutt. Omgang 2 og 3 etter punktene d og e.

5.4.2 Oppstillings rekkefølgen for klassene

Startlister blir lagt ut på offisiell oppslagstavle, Sportity, NMBAKKELOP

5.4.3 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet.

Avbud fra resten av løpet skal meldes i sekretariatet snarest mulig.

5.5 Rødt og gult og grønt flagg

Det blir flaggposter med rødt, gult og grønt flagg.

5.6 Tidtaking

Tidtakingen skal være med min. 1/100 sekunds nøyaktighet, og foretas elektronisk med uavhengig reserve tidtaking. Det er i tillegg manuell reserveløsning gjennom alle omganger, som reserveløsning.

6.0 PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.0 Parc Ferme § 602.7

Parc Ferme Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende på bilen er forbudt før endelig resultatliste er publisert. Løpsleder og eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme.

Før frigjøring av Parce Farme skal bilen ikke lastes opp på transportstyr.

6.1 Protester – Appeller

6.1.1 Protester:

NSR Generelle bestemmelser art. 13.

6.1.2 Tekniske protester:

Depositum teknisk protest

Gebyr NOK 5000,-
(i tillegg til protestgebyr på kr 2000,-))

6.2 Appeller:

Appeller: Iht. NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 10.000, -Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell meddeles Juryen skriftlig innen 1 time (gebyr må betales innen 96 timer etter underretning om appell er levert) Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7.0 PREMIERING

7.1 Premier

Alle klasser premieres med 1/3 del (eller min 3 beste i hver klasse ved under 9 deltagere i klassene).

8.0 ANNEN INFORMASJON

8.0 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depot ber vi deltagerne om å bruke så lite plass som mulig, og gjerne samarbeide seg imellom. Det er ikke mulighet for parkering av privatbiler i depot. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen og koster inntil kr. 50,- pr m². Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass)

Det skal være ro i depotet fra kl 23:00 – 06:00

8.1 Strøm inkludert i påmeldingsavgift

Det er kun tillat med en tilkøpling pr. deltager max 10 amp. Det forutsettes at tilkøplingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkøplingen ved feil.

8.2 Brannsikring:

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depot plasser. Grilling og bruk av åpen ild er kun tillatt på henvist plass.

8.3 Miljø:

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på service og depot-plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Hver deltager / team plikter og rydde sin depotplass etter løpet og legge søppel i container som er plassert ved inngang til depotet.

8.4 Adgang / opphold:

Kun i henhold til tilleggsregler, smittevernregler og arrangørens anmodninger under / avvikling av løpet.

8.5 Antidoping kontroll:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, § 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

DELTAGERKONTAKT:

Odd Bekkelund
Telefon: 414 61 406

Vil være tilstede i anlegget til følgende tider:

Fredag

15:00 – 21:00

Lørdag

08:30 - slutt

Søndag

08:30 - slutt